

Uchwała Nr 12/2026

z dnia 21 października 2026 roku

**Komitetu Sterującego Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy**

w sprawie: zatwierdzenia sprawozdania z realizacji Strategii Terytorialnej Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy za rok 2025

Na podstawie § 6 ust. 5 pkt. 4 Porozumienia z dnia 7 września 2021 r. w sprawie programowania oraz wdrażania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z dnia 24 listopada 2021 r. poz. 3730), zmienionego aneksem nr 1 z dnia 17 listopada 2023 roku (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z dnia 18 grudnia 2023 r. poz. 5137), uchwala się co następuje:

§ 1

Komitet Sterujący Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy zatwierdza sprawozdanie z realizacji Strategii Terytorialnej Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy za rok 2025, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Komitetu Sterującego ZIT MOF MP

PREZYDENT MIASTA
Ostrowca Świętokrzyskiego

Artur Łakomiec

Artur Łakomiec

Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

RADCA PRAWNY

Marek Rachwał
KL-K-914



Sprawozdanie z realizacji

Strategii Terytorialnej Zintegrowanych Inwestycji
Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego
Miasta Północy za 2025 rok

Spis treści

1. Główne założenia ZIT MOF MP	3
2. Opracowanie i aktualizacja Strategii Terytorialnej ZIT MOF	6
3. Struktura zarządzania w ramach ZIT MOF MP	9
4. System monitorowania Strategii Terytorialnej ZIT MOF MP	10
5. Podsumowanie i wnioski z realizacji Strategii Terytorialnej ZIT MOF MP	10
6. Tabela 1. Wskaźniki monitoringu Strategii ZIT MOF MP za 2025 r.	11
7. Tabela nr 2. Projekty zintegrowane, dla których planowane jest złożenie wniosku o dofinansowanie w 2026 roku	12

1. GŁÓWNE ZAŁOŻENIA ZIT MOF MP

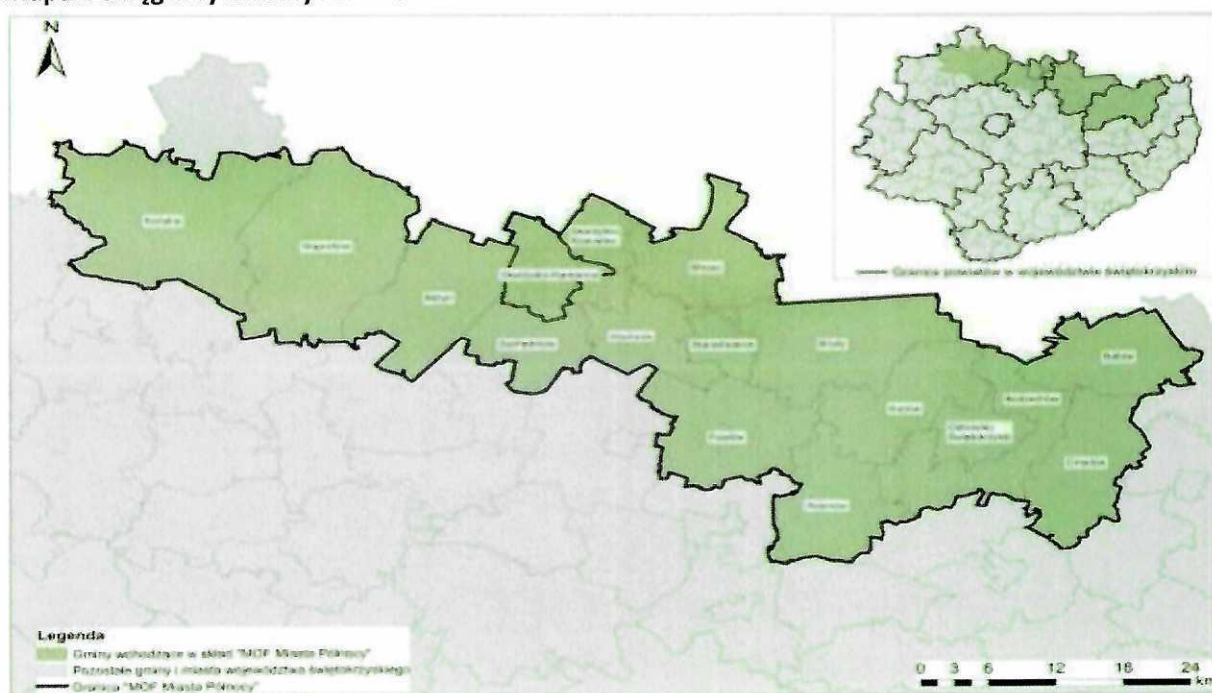
Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT) to instrument dedykowany miejskim obszarom funkcjonalnym. Zgodnie z zapisami ustawy wdrożeniowej ZIT-y są realizowane w miejskich obszarach funkcjonalnych wskazanych jako obszary strategicznej interwencji w strategii rozwoju województwa, a ich zasięg terytorialny może zostać zmieniony w drodze uchwały zarządu województwa.

Na mocy Porozumienia Międzygminnego z dnia 24 maja 2021 roku 17 samorządów północy województwa świętokrzyskiego zobowiązało się do opracowania dokumentów strategicznych określających wzajemne powiązania i komplementarne cele, kierunki rozwoju oraz zasady współpracy jako miasta i obszary tracące swoje dotychczasowe funkcje społeczno-gospodarcze, tj. Strategię Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy oraz Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej „MOF Miasta Północy”.

Współpraca głównych ośrodków „MOF Miasta Północy” zawiązana została z gminami, które w przeszłości znajdowały się w granicach Centralnego Okręgu Przemysłowego. Stanowią go następujące gminy, sąsiadujące najczęściej w granicach powiatów:

- 3 gminy miejskie: Ostrowiec Świętokrzyski, Skarżysko-Kamienna, Starachowice,
- 6 gmin miejsko-wiejskich: Ćmielów, Końskie, Kunów, Stąporków, Suchedniów, Wąchock,
- 8 gmin wiejskich: Bałtów, Bliżyn, Bodzechów, Brody, Mirzec, Pawłów, Skarżysko Kościelne, Waśniów.

Mapa. Zasięg terytorialny ZIT MOF MP



Wizja MOF Miasta Północy 2030 +

Wizja przedstawia obraz obszaru w perspektywie czasu. Stanowi ona docelowy wizerunek obszaru, do którego dążą interesariusze Strategii, poprzez realizację celów i przy założeniu występowania odpowiednich warunków wewnętrznych i zewnętrznych.

Miejski Obszar Funkcjonalny Miasta Północy stanowi zintegrowany i rozpoznawalny w kraju obszar rozwijający swój potencjał bazując na tradycjach przemysłowych oraz atrakcyjnych walorach naturalnych. Podjęte wspólne działania Partnerów MOF Miasta Północy sprzyjają pobudzeniu gospodarczemu i społecznemu, co daje mieszkańcom różnorodne możliwości rozwoju oraz pracy. Wysoka jakość środowiska naturalnego w połączeniu z bogatą ofertą spędzania czasu wolnego tworzy z „Miast Północy” zarówno wspaniałe miejsce do zamieszkania, jak i interesujący cel turystyczny.

Misja MOF Miasta Północy 2030 +

Misja wyraża w ogólny sposób nadrzędny cel służący realizacji wizji. Jest ona określeniem roli jaką MOF ma pełnić dla swoich mieszkańców. Wyznacza główny kierunek rozwoju oraz aspiracji i dążeń wspólnoty samorządowej.

Zapewnienie obecnym oraz przyszłym mieszkańcom Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego „Miasta Północy” warunków do godnego życia, dzięki nieustającemu rozwojowi wysokiej jakości usług, konkurencyjnej gospodarce, włączeniu komunikacyjnemu oraz dbałości o środowisko naturalne.

Skuteczna realizacja wizji i misji MOF Miasta Północy wymaga określenia celów strategicznych. W Strategii MOF MP wyznaczono 5 celów strategicznych odpowiadających różnym sferom życia. Każdemu z nich przypisano cele operacyjne. Jedne i drugie są wobec siebie komplementarne i zintegrowane, co oznacza, że poszczególne sfery, w ramach których zostały wyznaczone cele przenikają się i wzajemnie na siebie oddziałują.

Cele strategiczne i cele operacyjne

I. Wysoka jakość usług społecznych

- Zapewnienie równego dostępu do wysokiej jakości usług opiekuńczych dla dzieci i usług edukacyjnych na każdym etapie życia,
- Zapewnienie dostępu do wysokiej jakości usług medycznych,
- Zapewnienie wysokiej jakości usług opiekuńczych świadczonych lokalnie, w tym w formie deinstytucjonalnej,
- Rozwój i dostosowanie do potrzeb lokalnej społeczności oferty spędzania czasu wolnego, w tym oferty kulturalnej i sportowo-rekreacyjnej,
- Wspieranie działań przyczyniających się do wzrostu osiedlania się nowych mieszkańców na terenie MOF i zapobieganiu odpływowi młodych osób z terenu MOF.

II. Rozwój cyfryzacji oraz konkurencyjności i innowacyjności gospodarki

- Rozwój przedsiębiorczości i kapitału ludzkiego dostosowanego do potrzeb rynku pracy,
- Zwiększenie wykorzystania technologii informacyjno-komunikacyjnych w przedsiębiorstwach i wśród podmiotów świadczących usługi publiczne,
- Wzmocnienie potencjału badawczo-rozwojowego przedsiębiorstw zlokalizowanych na terenie MOF,
- Zapewnienie dobrych warunków do inwestowania, w tym wzmocnienie potencjału IOB.

III. Zwiększony poziom atrakcyjności turystycznej MOF Miasta Pódnocy

- Rozwój sieci szlaków turystycznych i efektywne zarządzanie nimi,
- Wykorzystanie turystyczne cieków i zbiorników wodnych,
- Rozwój atrakcji turystycznych i dostosowanie obiektów muzealnych /kulturalnych/ turystycznych do potrzeb współczesnego odbiorcy muzeów, w tym osób o szczególnych potrzebach,
- Prowadzenie skutecznej promocji walorów przyrodniczych i kulturowych oraz tradycji przemysłowych całego MOF.

IV. Zapewniona wysoka jakość środowiska dla obecnych mieszkańców i przyszłych pokoleń

- Zwiększenie efektywności energetycznej i wspierania zrównoważonego wykorzystania instalacji OZE,
- Skuteczne przeciwdziałanie negatywnym skutkom zmian klimatycznych,
- Wprowadzenie rozwiązań nastawionych na zrównoważoną gospodarkę odpadami oraz promowanie i realizacji rozwiązań z zakresu gospodarki o obiegu zamkniętym,
- Rozwój infrastruktury sieciowej na terenie MOF Miasta Pódnocy.

V. Zapewniona wysoka spójność i dostępność przestrzenna całego MOF Miasta Pódnocy

- Rozwój infrastruktury transportowej,
- Zapewnienie zrównoważonej i efektywnej komunikacji publicznej na terenie MOF.

2. OPRACOWANIE I AKTUALIZACJA STRATEGII TERYTORIALNEJ ZIT MOF MP

Strategia Terytorialna Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy określa wspólne obszary problemowe i potrzeby w zakresie realizacji zadań publicznych na terenie obszarów tracących funkcje społeczno-gospodarcze. Celem Strategii jest również wskazanie zintegrowanego podejścia do rozwiązywania problemów i spójne planowanie inwestycji 17 gmin współtworzących obszar funkcjonalny. Strategia Terytorialna jest podstawowym dokumentem umożliwiającym wdrażanie ZIT.

Została opracowana zgodnie z dokumentami wyższego szczebla, tj.:

- Umową Partnerstwa dla realizacji polityki spójności 2021-2027,
- Długookresową Strategią Rozwoju Kraju Polska 2030,
- Strategią Turystyki Województwa Świętokrzyskiego,
- Strategią Krajową Rozwoju Regionalnego 2030,
- Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030,
- Strategią Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego +2030,
- Funduszami Europejskimi na lata 2021-2027, w szczególności z Programem Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027 oraz Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027,
- Raportem „Polska 2030. Wyzwania rozwojowe”,
- Strategią na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.).

Gmina Ostrowiec Świętokrzyski przyjęła rolę Lidera przy wdrażaniu dokumentów strategicznych oraz przy programowaniu, negocjowaniu i wdrażaniu wszelkich innych dokumentów niezbędnych do realizacji ZIT MOF MP w ramach perspektywy finansowej 2021-2027 na mocy porozumienia zawartego w dniu 7 września 2021 r. w sprawie programowania oraz wdrażania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 24 listopada 2021 r. poz. 3730), zmienionego aneksem nr 1 z dnia 17 listopada 2023 roku (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 18 grudnia 2023 r. poz. 5137).

Strategia Terytorialna ZIT MOF MP została przyjęta przez Lidera porozumienia Gminę Ostrowiec Świętokrzyski Uchwałą Nr XC/25/2024 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 29 lutego 2024 r. oraz pozytywnie zaopiniowana przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego Uchwałą Nr 8904/24 z dnia 3 kwietnia 2024 r. i Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej w dniu 17 kwietnia 2024 r.

W ramach Strategii Terytorialnej ZIT MOF MP zostały wyznaczone 4 projekty zintegrowane:

- projekt zintegrowany Nr 1 „Szlak tematyczny turystyki postindustrialnej – Żelazne Doliny” jest głównym projektem realizowanym przez wszystkie gminy MOF MP w formule ZIT w ramach Funduszy Europejskich dla Świętokrzyskiego 2021-2027,
- projekt zintegrowany Nr 2 – Zrównoważona i zintegrowana mobilność miejska w Gminach Ostrowiec Świętokrzyski i Kunów,
- projekt zintegrowany Nr 3 – Zakup nowoczesnych środków transportu oraz budowa infrastruktury komunikacyjnej i rowerowej w celu utworzenia wspólnych dla Końskich i Stąporkowa: komunikacji miejskiej i ścieżki rowerowej,

- projekt zintegrowany nr 4 – Poprawa komunikacji publicznej na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy – zakup ekologicznego taboru i modernizacja infrastruktury komunikacyjnej.

Ze względu na fakt, iż 7 gmin wchodzących w skład MOF MP, tj. Ostrowiec Świętokrzyski, Ćmielów, Końskie, Pawłów, Skarżysko-Kamienna, Starachowice i Stąporków wyraziło wolę dokonania zmian w przyjętej Strategii Terytorialnej ZIT MOF MP, Gmina Ostrowiec Świętokrzyski, jako Lider Porozumienia z dnia 7 września 2021 r. w sprawie programowania oraz wdrażania ZIT MOF Miasta Północy, zobowiązana była do wdrożenia procesu aktualizacji. W celu wspólnego opracowania i finansowania aktualizacji dokumentu 18 października 2024 r. zostało zawarte Porozumienie w sprawie aktualizacji Strategii Terytorialnej ZIT MOF MP. Wprowadzone zmiany dotyczyły:

- zmiany nazwy dokumentu na: „Strategia Terytorialna Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy do roku 2030 (wersja 2)”,
- wprowadzenia uwag Instytucji Zarządzającej programem Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027 przekazanych na etapie opiniowania dokumentu po uchwaleniu przez Lidera,
- aktualizacji zapisów dot. projektu zintegrowanego pn.: „Szlak tematyczny turystyki postindustrialnej - Żelazne Doliny”, polegających na zmianie nazwy Lidera/ Wnioskodawcy z Gminy Końskie na wszystkich Partnerów Porozumienia i Związek Harcerstwa Polskiego Chorągiew Kielecka oraz modyfikacji zakresów rzeczowych projektu realizowanych przez gminy dokonujące aktualizacji,
- modyfikacji projektu zintegrowanego nr 3 pn.: „Zakup nowoczesnych środków transportu oraz budowa infrastruktury komunikacyjnej i rowerowej w celu utworzenia wspólnych dla Końskich i Stąporkowa: komunikacji miejskiej i ścieżki rowerowej”,
- modyfikacji projektu zintegrowanego nr 4 pn.: „Poprawa komunikacji publicznej na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy – zakup ekologicznego taboru i modernizacja infrastruktury komunikacyjnej”,
- wprowadzenia projektu zintegrowanego nr 5 pn.: „Poprawa bezpieczeństwa w ruchu rowerowym i pieszym na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego”,
- modyfikacji Załącznika nr 1 do Strategii, tj. „Wykazu pozostałych projektów MOF Miasta Północy”.

Strategia Terytorialna Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy do roku 2030 (wersja 2) została przyjęta przez Lidera porozumienia Gminę Ostrowiec Świętokrzyski Uchwałą Nr XVIII/12/2025 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 7 lutego 2025 r. Przyjęcie Strategii w wersji 2. poprzedziło opiniowanie przez Zespół Doradczy ZIT MOF MP oraz Komitet Sterujący ZIT MOF MP.

Następnie Strategia Terytorialna Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy do roku 2030 (wersja 2) została pozytywnie zaopiniowana w zakresie możliwości finansowania w ramach programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027 przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego Uchwałą Nr 1596/25 z dnia 26 lutego 2025 r. oraz w zakresie zgodności z Umową Partnerstwa i programem Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej w dniu 26 marca 2025 r.

Na wniosek gminy Bodzechów złożony 31 lipca 2025 r. oraz na podstawie informacji pozyskanych z gminy Mirzec, Skarżysko-Kamienna, Bliżyn oraz Pawłów Lider Porozumienia – Gmina Ostrowiec Świętokrzyski rozpoczęła wdrażanie procesu drugiej aktualizacji Strategii. Procedowane aktualizacje dotyczą:

- zmiany nazwy dokumentu na: „Strategia Terytorialna Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy do roku 2030 (wersja 3)”,
- w Rozdziale 7. Projekty zintegrowane, Projekt nr 1 – Szlak tematyczny turystyki postindustrialnej – Żelazne Doliny:
 - a) w wierszu: Nazwa Lidera/Wnioskodawcy dodano podmiot: Parafia Kościoła Rzymsko – Katolickiego p.w.św. Mikołaja Biskupa w Szewnie;
 - b) w opisie pkt. 6. Szlak pieszo i rowerowy Rezerwat Skałki Piekło-Mroczków (Sołtyków) stacja kolejowa-Bliżyn uwzględniono Muzeum Garncarstwa w Rędocinie,
 - c) zmieniono opis w pkt. 7. Skarżysko-Kamienna,
 - d) w pkt 12. Szlak kajakowy Wąchock-Starachowice-Brody dodano wpis: wydatki związane z nabyciem środków transportu będą wydatkami niekwalifikowanymi,
 - e) dodano nowy pkt 14. Trasa rowerowa Mirzec (teren wypoczynkowy Mirzecka Przystań) - Starachowice wraz z opisem,
 - f) w pkt 15. Starachowice dodano wpis: wydatki związane z nabyciem środków transportu będą wydatkami niekwalifikowanymi,
 - g) dodano nowy pkt 19. Szlak pieszo-rowerowy Kałków-Pawłów-Bukówka wraz z opisem,
 - h) w pkt 23. Bodzechów do istniejącego opisu dodano wpis: Ponadto w ramach projektu przewiduje się wykonanie prac adaptacyjno-konserwatorskich w zabytkowym kościele parafialnym p.w. św. Mikołaja w Szewnej wpisanym do rejestru zabytków pod nr A.596/1 przy polichromiach, szafie organowej, stolarce okiennej i drzwiowej, pokryciu dachowym, zagospodarowaniu terenu wokół kościoła. Partnerem w tym działaniu będzie Parafia Kościoła Rzymsko – Katolickiego p.w.św. Mikołaja Biskupa w Szewnie.
- w Rozdziale 10.2. Monitoring i procedura aktualizacji Strategii, w Tabeli 12 zmieniono wartość wskaźnika 0/38 na 0/40,
- w Załączniku nr 2., dodany został punkt nr 5. Muzeum Żywego Garncarstwa w Rędocinie.

W czasie, gdy opracowywano raport z monitoringu, projekt Strategii Terytorialnej Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy do 2030 (wersja 3) wraz z raportem z przeprowadzonych konsultacji społecznych podlegał opiniowaniu przez Zespół Doradczy ZIT MOF. Konsultacje społeczne projektu aktualizacji Strategii Terytorialnej Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy do roku 2030 (wersja 3) wraz z raz z Prognozą Oddziaływania na Środowisko Strategii Terytorialnej Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy do roku 2030 (wersja 3) zostały przeprowadzone od 30 czerwca 2026 r. do 20 lipca 2026 r.

Ponadto, projekt aktualizacji Strategii Terytorialnej Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy do roku 2030 (wersja 3) wraz z prognozą oddziaływania na środowisko został pozytywnie zaopiniowany przez Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Kielcach. Natomiast Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Kielcach wydłużyła termin opiniowania do 29 września br.

3. STRUKTURA ZARZĄDZANIA W RAMACH ZIT MOF MP

W ramach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy działają dwa ciała odpowiedzialne za koordynację, ocenę oraz wsparcie merytoryczne realizacji Strategii Terytorialnej ZIT MOF MP: Komitet Sterujący oraz Zespół Doradczy.

KOMITET STERUJĄCY ZIT MOF MP pełni kluczową rolę w procesie koordynacji i wdrażania strategii ZIT, działając jako organ decyzyjny w zakresie realizacji i aktualizacji dokumentów strategicznych oraz oceny projektów. Jego kompetencje są realizowane głównie poprzez podejmowanie uchwał. Uchwały Komitetu stanowią formalny wyraz decyzji partnerstwa MOF Miasta Północy i są podstawą do wdrażania kolejnych etapów realizacji strategii. Do zadań Komitetu Sterującego należą:

- opiniowanie Strategii Terytorialnej ZIT MOF MP, projektów zmian Strategii oraz innych dokumentów wymaganych przez właściwe ministerstwa, Zarząd Województwa Świętokrzyskiego,
- nadzór nad prawidłową realizacją Strategii Terytorialnej ZIT MOF MP,
- zatwierdzanie sprawozdań z realizacji Strategii Terytorialnej ZIT MOF.

Od momentu ustanowienia Komitetu Sterującego na mocy Porozumienia z dnia 7 września 2021 r. do 31 grudnia 2025 r. odbyło się 6 posiedzeń Komitetu Sterującego ZIT MOF MP, na których podejmowane były uchwały będące w kompetencji tego organu oraz na których omawiano wszelkie kwestie związane z funkcjonowaniem związku ZIT. Komitet Sterujący ZIT MOF MP podjął w tym czasie 7 uchwał:

- Uchwała Nr 1/2022 z dnia 25 lutego 2022 r. w sprawie przyjęcia wspólnego stanowiska Komitetu Sterującego Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy w związku z nieuwzględnieniem w ramach Kontraktu Programowego dla Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2027 projektów związanych z realizacją Strategii Terytorialnej Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy,
- Uchwała Nr 2/2025 z dnia 25 lutego 2022 r. w sprawie wyrażenia woli powierzenia Regionalnej Organizacji Turystycznej Województwa Świętokrzyskiego roli Lidera działań związanych z przygotowaniem i realizacją projektu dotyczącego utworzenia północnej trasy rowerowej,
- Uchwała Nr 3/2023 z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie zaopiniowania projektu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy,
- Uchwała Nr 4/2024 z dnia 19 lutego 2024 r. w sprawie zaopiniowania projektu Strategii Terytorialnej Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy,
- Uchwała Nr 5/2024 z dnia 12 grudnia 2024 r. w sprawie ustalenia limitów dofinansowania z programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027 w ramach Działania 6.1. Rozwój miast i miejskich obszarów funkcjonalnych (ZIT) dla projektu zintegrowanego "Szlak tematyczny turystyki postindustrialnej – Żelazne Doliny" w naborze FESW.06.01-IZ.00-001/24,
- Uchwała Nr 6/2024 z dnia 12 grudnia 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na przedłożenie wniosków o dofinansowanie projektów realizujących projekt zintegrowany pn.: „Szlak

tematyczny turystyki postindustrialnej - Żelazne Doliny" planowanych do złożenia w naborze FESW.06.01-IZ.00-001/24.

- Uchwała Nr 7/2025 z dnia 5 lutego 2025 r. w sprawie zaopiniowania projektu aktualizacji Strategii Terytorialnej Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy do roku 2030 (wersja 2).

ZESPÓŁ DORADCZY ZIT MOF MP został powołany Zarządzeniem Nr V/111/2023 Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 6 lutego 2023 roku w celu zapewnienia udziału partnerów społeczno-gospodarczych w procesach związanych z opracowaniem, realizacją, monitorowaniem i ewaluacją Strategii ZIT. W skład Zespołu weszło 11 osób, reprezentujących różne obszary działalności, w tym: 5 przedstawicieli powiatu ostrowieckiego, 4 przedstawicieli powiatu starachowickiego i 2 przedstawicieli powiatu koneckiego. Działania Zespołu Doradczego wspierają Komitet Sterujący przedstawiając opinie i rekomendacje dot. projektów oraz działań realizowanych w ramach MOF.

W okresie od 2023 r. do końca 2025 r. odbyły się 4 spotkania Zespołu Doradczego oraz kilka konsultacji online.

4. SYSTEM MONITOROWANIA STRATEGII TERYTORIALNEJ ZIT MOF MP

Głównym celem monitorowania realizacji Strategii Terytorialnej ZIT MOF MP jest śledzenie postępów realizacji celów i przedsięwzięć przewidzianych w Strategii, a także bieżąca weryfikacja stopnia osiągania wartości wskaźników produktu i rezultatu. Raport z monitoringu opracowywany jest przez Lidera porozumienia we współpracy z Koordynatorami ZIT a następnie przedstawiany do zaopiniowania przez Zespół Doradczy oraz Komitet Sterujący ZIT MOF MP.

Na podstawie danych przedłożonych przez poszczególnych Koordynatorów ZIT MOF MP możliwe było zestawienie informacji o:

- stopniu osiągnięcia wartości wskaźników produktu i rezultatu dla projektu nr 3, 4 i 5 – ujętym w Tabeli nr 1,
- projektach zintegrowanych przewidzianych do złożenia w 2026 r. – ujętych w Tabeli nr 2.

Kompleksowe monitorowanie efektów rzeczowych i wskaźnikowych możliwe będzie w kolejnych okresach sprawozdawczych, po zakończeniu realizacji projektów.

5. PODSUMOWANIE I WNIOSKI Z REALIZACJI STRATEGII TERYTORIALNEJ ZIT MOF MP

W 2025 r. w ramach Strategii Terytorialnej ZIT MOF Miasta Północy podjęto działania dotyczące naboru wniosków o dofinansowanie projektów w ramach Działania 6.1. oraz wszczęto i prowadzono procedurę kolejnej aktualizacji Strategii Terytorialnej ZIT MOF.

Gminy zaplanowały do złożenia w 2026 roku 16 wniosków na łączną kwotę dofinansowania wynoszącą ponad 76 mln zł.

W roku sprawozdawczym zadeklarowano pierwsze wartości wskaźników produktu dla projektów realizowanych w ramach Strategii (projekt nr 3, 4 i 5).

Tabela 1. Wskaźniki monitoringu Strategii ZIT MOF MP za 2025 r.

Nazwa projektu	Wskaźniki produktu	Osiągnięta wartość wskaźnika produktu	Wskaźniki rezultatu	Osiągnięta wartość wskaźnika rezultatu
Projekt zintegrowany nr 3. Zakup nowoczesnych środków transportu oraz budowa infrastruktury komunikacyjnej i rowerowej w celu utworzenia wspólnych dla Końskich i Stąporkowa: komunikacji miejskiej i ścieżki rowerowej	• Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego (pasażerowie) (RCO57)	0	• Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego (użytkownicy/rok) (RCR62)	0
	• Wspierana infrastruktura rowerowa (km) (RCO58)	0	• Szacowana emisja gazów cieplarnianych (tony ekwiwalentu dwutlenku węgla/rok) (RCR29)	0
	• Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) (RCO74)	0	• Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (użytkownicy/rok)(RCR064)	0
	• Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego (wkłady na rzecz strategii) (RCO75)	1		
Projekt zintegrowany nr 4. Poprawa komunikacji publicznej na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy – zakup ekologicznego taboru i modernizacja infrastruktury komunikacyjnej	• Miasta z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego (szt.) (RCO60)	1	• Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego (użytkownicy/rok) (RCR62)	0
	• Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego (pasażerowie) (RCO57)	375	• Szacowana emisja gazów cieplarnianych (tony ekwiwalentu dwutlenku węgla/rok) (RCR29)	0
	• Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) (RCO74)	0	• Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (użytkownicy /rok) (RCR064)	0
	• Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego (wkłady na rzecz strategii) (RCO75)	1		
	• Wspierana infrastruktura rowerowa (km) (RCO58)	0		
Projekt zintegrowany nr 5. Poprawa bezpieczeństwa w ruchu rowerowym i pieszym na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego	• Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (szt.) (PLRO132)	14	• Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (użytkownicy/rok) (RCR064)	0
	• Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (szt.) (PLRO199)	0		
	• Liczba wspartych publicznych systemów wypożyczania rowerów (szt.) (PLRO184)	0		
	• Wspierana infrastruktura rowerowa (km) (RCO058)	9,8258		
	• Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego (wkłady na rzecz strategii) (RCO075))	0		
	• Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego (osoby) (RCO074)	0		

Tabela nr 2. Projekty zintegrowane, dla których planowane jest złożenie wniosku o dofinansowanie w 2026 roku

Lp.	Wnioskodawca/ Partnerzy	Tytuł projektu	Działanie programu FEŚ 2021-2027	Okres realizacji	Zakres	Całkowita szacunkowa wartość projektu (w zł)	Szacunkowa kwota dofinansowania z EFRR (w zł)	Potencjalne ryzyko lub zmiany, które mogą wpłynąć na realizację projektu
1.	Gmina Bałtów	Budowa sieci altan/wiat z nakierunkowaniem na obsługę ruchu turystycznego w Gminie Bałtów.	FEŚ 6.1 Rozwój miast i miejskich obszarów funkcjonalnych (ZIT)	01.05.2026 r.- 31.12.2028 r.	Budowa 9 altan/wiat wraz z wyposażeniem. Wniosek złożony w dniu 01.04.2026r.	1 365 733,71	1 105 114,38	–
2.	Gmina Bodzechów	Utworzenie punktu obsługi turystów w miejscowości Szewna przy ul. Dolnej na działce nr 362/7 z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury technicznej.	FEŚ 6.1 Rozwój miast i miejskich obszarów funkcjonalnych (ZIT)	2026-2027	1. Budowa wiaty zewnętrznej ze stołami i ławkami oraz punktem napraw rowerów z dojściem i dojazdem (przy założeniu, że koszty ciągów komunikacyjnych nie przekroczą limitów określonych w programie naboru wniosków). 2. Wzbogacenie istniejącej infrastruktury turystycznej poprzez zamontowanie elementów małej architektury oraz nasadzeniu zieleni. 3. Budowa tablic informacyjnych o lokalizacji punktu turystycznego przy głównych ciągach komunikacyjnych tj. w sąsiedztwie przedmiotowego założenia Barokowego oraz przy drodze powiatowej przechodzącej przez wieś Szewna.	1 100 000,00	1 032 000,00	–
3.	Gmina Bodzechów/ Parafia Kościoła Rzymsko-Katolickiego p.w. Św. Mikołaja Biskupa w Szewnie	Wykonanie prac remontowo-konserwatorskich w zabytkowym kościele parafialnym p.w. Św. Mikołaja w Szewnie wpisanym do rejestru zabytków pod nr A.596/1	FEŚ 6.1 Rozwój miast i miejskich obszarów funkcjonalnych (ZIT)	2026-2027	Wykonanie prac konserwatorskich przy polichromiach, szafie organowej, stolarce okiennej i drzwiowej, pokryciu dachowym, zagospodarowanie terenu wokół kościoła.	3 150 000,00	3 000 000,00	–
4.	Gmina Kunów	Utworzenie Muzeum na otwartym powietrzu w Nietulisku Dużym etap 2	FEŚ 6.1 Rozwój miast i miejskich obszarów funkcjonalnych (ZIT)	2027	Remont i konserwacja ruin walcowni w Nietulisku Dużym – część podziemna	1 485 318,06	1 111 594,86	–

Lp.	Wnioskodawca/ Partnerzy	Tytuł projektu	Działanie programu FEŚ 2021-2027	Okres realizacji	Zakres	Całkowita szacunkowa wartość projektu (w zł)	Szacunkowa kwota dofinansowania z EFRR (w zł)	Potencjalne ryzyko lub zmiany, które mogą wpłynąć na realizację projektu
5.	Gmina Ćmielów	Zagospodarowanie terenu zbiornika retencyjnego Topiołki oraz budowa Porcelanowego Placu Zabaw na Rynku w Ćmielowie, jako elementów szlaku turystycznego Topiołki – Zamek Ćmielów	FEŚ 6.1 Rozwój miast i miejskich obszarów funkcjonalnych (ZIT) Priorytetu 6 Fundusze Europejskie dla wspólnot lokalnych programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027	2027-2028	Zagospodarowanie zbiornika retencyjnego Topiołki: - utwardzenie chodnika, ścieżki - wykonanie nawierzchni z desek kompozytowych - budowa placu zabaw - budowa siłowni plenerowej - zakup i montaż elementów małej architektury - montaż pomostu pływającego - budowa oświetlenia - budowa Porcelanowego Placu Zabaw na Rynku w Ćmielowie.	2 800 000,00	2 380 000,00	<p>1. Ryzyka formalno-prawne i administracyjne: wydłużenie procedur administracyjnych dot. uzyskania wymaganych decyzji, uzgodnień i pozwoleń; konieczność wprowadzenia zmian projektowych wynikających z zaleceń instytucji opiniujących lub konserwatorskich; zmiany przepisów prawa dot. inwestycji publicznych, ochrony środowiska, gospodarki wodnej lub zamówień publicznych; odwołania uczestników postępowań administracyjnych lub przetargowych mogące powodować przesunięcia harmonogramu.</p> <p>2. Ryzyka finansowe: wzrost kosztów materiałów budowlanych, robocizny oraz usług wykonawczych; niewystarczająca liczba ofert w postępowaniach przetargowych lub oferty przekraczające założony budżet; konieczność wykonania robót dodatkowych lub zamiennych nieprzewidzianych na etapie projektowania; opóźnienia w przekazywaniu środków finansowych lub konieczność zwiększenia wkładu własnego.</p> <p>3. Ryzyka techniczne i wykonawcze: niekorzystne warunki gruntowo-wodne w rejonie zbiornika retencyjnego; problemy techniczne związane z realizacją elementów małej architektury i infrastruktury rekreacyjnej; opóźnienia wykonawców lub podwykonawców; ryzyko niewłaściwej jakości wykonanych robót skutkujące koniecznością poprawek.</p> <p>4. Ryzyka środowiskowe i pogodowe: niekorzystne warunki atmosferyczne mogące wpłynąć na termin realizacji robót ziemnych i budowlanych; konieczność dodatkowych działań związanych z</p>

								ochroną przyrody lub zieleni; wystąpienie zdarzeń losowych (intensywne opady, susze, silne wiatry). 5. Ryzyka społeczne i organizacyjne: ryzyko małego zainteresowania wykonawców udziałem w postępowaniach przet.; 6. Ryzyka związane z trwałością projektu: wzrost kosztów utrzymania infrastruktury po zakończeniu inwestycji; akty wandalizmu/ uszkodzenia elementów placu zabaw i małej architektury; konieczność prowadzenia dodatkowych prac konserwacyjnych związanych z eksploatacją obiektów; 7. Czynniki zewnętrzne: sytuacja gospodarcza wpływająca na rynek budowlany i dostępność wykonawców; zakłócenia w łańcuchach dostaw materiałów; wystąpienie sytuacji nadzwyczajnych lub kryzysowych wpływających na harmonogram realizacji.
6.	Gmina Końskie	Szlak tematyczny turystyki postindustrialnej „Żelazne Doliny” na terenie Gminy Końskie	FEŚ 6.1 Rozwój miast i miejskich obszarów funkcjonalnych (ZIT)	01.01.2027-31.12.2027	Zakres zadań w ramach projektu: 1) Miejsce Obsługi Rowerzystów Sielpia (odnowienie istniejącego MOR) – nr działki 73/78, 2) Końskie – stawy na Browarach - nowe miejsce rekreacji (altana, miejsce na ognisko, ławy i stoły, kosze) – nr działki 3135/4, 3) Miejsce Obsługi Rowerzystów Końskie Ogródek Jordanowski - odnowienie istniejącego MOR – nr działki 5191, 4) Stara Kuźnica – nowa altana, stoły, ławy, kosze (wymiana istniejącej infrastruktury) – nr działki 1184/7, 5) Oznakowanie trasy	2 024 267,00	1 720 626,00	Wyższe koszty inwestycji niż pierwotnie założone
7.	Gmina Stąporków	Szlak tematyczny turystyki postindustrialnej „Żelazne Doliny” w Gminie Stąporków – Etap 1	FEŚ 6.1 Rozwój miast i miejskich obszarów funkcjonalnych (ZIT)	Wrzesień 2026- listopad 2027	Zagospodarowanie zbiornika wodnego przy ul. Miłej w Stąporkowie oraz terenów przyległych, w celu aktywnego wypoczynku turystów wraz z wyposażeniem w infrastrukturę techniczną, • W niedalekim sąsiedztwie stacji kolejowych Stąporków i Czarniecka Góra planuje się montaż tablic	6 350 527,15	5 397 948,07	Wyższe koszty inwestycji niż pierwotnie założone

					<p>informacji turystycznej wraz z zagospodarowaniem terenu</p> <ul style="list-style-type: none"> • W miejscowości Czarna, ze względu na utworzenie obszaru ochrony uzdrowiskowej Czarniecka Góra, zaplanowano budowę infrastruktury turystycznej. <p>Oznakowanie szlaków oraz modernizację i wykonanie nowych obiektów małej architektury umożliwiających odpoczynek na szlaku, miejsc obsługi turystów, w tym rowerzystów.</p>			
8.	Gmina Skarżysko-Kamienna	Szlak tematyczny turystyki postindustrialnej „Żelazne Doliny”	FES 6.1. Rozwój miast i miejskich obszarów funkcjonalnych (ZIT)	2026-2028	<p>Wykonanie trasy pieszo-rowerowej ze stacji kolejowej Skarżysko-Milica (gdzie zaplanowano stację dla rowerów), do Muzeum im. Orła Białego (gdzie planowana jest przebudowa zagospodarowania terenu wokół muzeum, konserwacja ekspozycji i ruin Wielkiego Pieca, wizualizacja ruin w ich pierwotnym zakresie oraz zagospodarowanie terenu). Nowe zagospodarowanie terenu będzie zapewniało dostępność dla osób z niepełnosprawnościami.</p> <p>Przy Muzeum zaplanowano wypożyczalnię rowerów i budowę ścieżki rowerowej przebiegającej wzdłuż zbiornika Rejów w kierunku do Suchedniowa (z możliwością przejazdu wokół zbiornika). Dla dalszego przebiegu trasy rozważane są 3 warianty. Przy budynku Miejskiego Centrum Kultury w miejscu istniejącej sceny zewnętrznej zaplanowano przebudowę istniejącego obiektu z uwzględnieniem prezentacji multimedialnych (3D) wewnątrz budynku, wizualizujących podwaliny Skarżyska-Kamiennej na przykładzie np. historii rodziny Witwickich, historii kolejarskiej miasta Skarżysko, historii przemysłowej okolicy. Dla dalszego przebiegu trasy rozważane są 2 warianty. Na wszystkich trasach rowerowych i pieszych wokół Skarżyska zaplanowano miejsca odpoczynku i obsługi rowerzystów.</p>	22 124 308,00	14 613 825,45	<p>Ryzyko wzrostu cen materiałów budowlanych</p> <p>Ryzyko negatywnej oceny wniosku o dofinansowanie</p>

9.	Gmina Bliżyn	Szlak tematyczny turystyki postindustrialnej „Żelazne Doliny” – Punkty obsługi turysty w Mroczkowie, Gostkowie, Kopciach, Sołtykowie oraz budowa muzeum żywego garncarstwa w Rędocinie	FEŚ 6.1. Rozwój miast i miejskich obszarów funkcjonalnych (ZIT)	2026-2028	<p>Punkty obsługi turysty w Kopciach oraz Gostkowie wyposażone zostaną w altany z grillami oraz place postojowe ze stojakami na rowery. Punkt obsługi turysty w Mroczkowie będzie składać się z urządzonych terenów zielonych z ławkami parkowymi i oświetleniem, parkingiem ze stojakami na rowery.</p> <p>Ofertą uzupełniającą, wzbogacającą i uatrakcyjniającą ofertę turystyczną poszczególnych punktów obsługi turysty będą place zabaw, urządzenia fitness, boiska do gier zespołowych oraz parking w Mroczkowie. Elementy uzupełniające projektu nie będą stanowić głównej bazy projektu. Ich zadaniem będzie przyciągnięcie większej liczby turystów. Teren wokół zbiornika w Sołtykowie zostanie wyposażony w infrastrukturę turystyczną w postaci alei wokół zbiornika, urządzonych terenów zielonych wraz z obiektami małej architektury. W ramach inwestycji związanej z muzeum garncarstwa w Rędocinie przewidziano remont istniejącego czynnego warsztatu garncarskiego oraz budowę nowego budynku muzeum związanego z tradycjami garncarskimi miejscowości Rędocin. Ponadto na stacji kolejowej w Bliżynie, przystanku kolejowym w Sołtykowie oraz w każdym projektowanym punkcie obsługi turystycznej oraz istniejącym zostaną zamieszczone tablice informacyjne wskazujące trasy pieszo-rowerowe łączące ww. punkty obsługi turystycznej.</p>	8 282 253,00	2 650 980,00	Ryzykiem może być negatywna ocena wniosku przez UM
10.	Gmina Suchedniów	Zagospodarowanie terenu wokół zbiornika wodnego w ramach realizacji projektu „Szlak tematyczny turystyki postindustrialnej – Żelazne Doliny”	FEŚ 6.1 Rozwój miast i miejskich obszarów funkcjonalnych (ZIT)	10.2026–09.2028	Zagospodarowanie terenu wokół zbiornika wodnego poprzez wybudowanie ciągu pieszego i rowerowego z oświetleniem, monitoringiem, małą architekturą, zielenią, plenerową galerią sztuki. Ciąg pieszy i rowerowy będzie prowadził od ul. Dawidowicza, wokół zalewu do włączenia w ul. Sportową w rejonie stadionu sportowego oraz po wale ziemnym wzdłuż zachodniego brzegu zalewu do ul. Ogrodowej.	3 840 364,00	3 240 206,85	Wartość rynkowa robót znacznie przekroczy ceny kosztorysowe

11.	<p>Gmina Mirzec – lider</p> <p>Gmina Wąchock – partner</p>	Powstanie szlaku turystycznego od centrum Mirca do zbiornika wodnego w Wąchocku eksponując walor historyczno-przyrodniczy	<p>FES 6.1</p> <p>Rozwój miast i miejskich obszarów funkcjonalnych (ZIT)</p> <p>Fundusze Europejskie dla wspólnot lokalnych dla projektu „Szlak turystyki postindustrialnej – Żelazne Doliny”</p>	2027-2028	<p>Gmina Mirzec</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa strefy turystyczno-historycznej oraz infrastruktury rowerowej w ramach której powstanie m.in. szlak pieszo-rowerowy (ścieżka z chodnikiem), tablice turystyczno-informacyjne, obiekty turystyczno-historyczne (m.in. makieta przedstawiająca pas rudonośny na terenie gminy Mirzec, rzeźba górnika), oświetlenie, monitoring, elementy małej architektury (pergole, tężnia, ławki, kosze na śmieci, stojaki na rowery), zieleni parkowa stacja ładowania rowerów/hulajnóg i urządzeń mobilnych; 2. Infrastruktura turystyczna w rejonie Gadki-Leśniczówki (miejsce na ognisko,, altanka, ławeczki, stojak, dębowa tablica, parking); 3. Szlak w obszarze leśnym o nawierzchni gruntowej w formie doubletrack(dł. 3,9 km) 4. Oznakowanie szlaku (po stronie gm. Mirzec ok. 9,5 km) <p>Gmina Wąchock</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ulica Szydłowiecka (po istniejącej nawierzchni asfaltowej); 2. Ulica Skalista: (ciąg pieszo-jezdny – wykonanie nowej nawierzchni) 3. Skrzyżowanie ul. Szydłowieckiej i ul. Skalistej: Mała architektura (drewniana altana z ławkami, kozzami i miejscem na grilla, tablica informacyjna); 4. Ulica Torowa (po istniejącej nawierzchni asfaltowej); 5. Ulica Radomska (po istniejącej nawierzchni asfaltowej); 6. Ulica Dworcowa (po istniejącej nawierzchni asfaltowej); 7. Ścieżka pieszo-rowerowa do zbiornika wodnego (po istniejącej nawierzchni); 8. Ścieżka pieszo-rowerowa wokół zbiornika wodnego (po istniejącej nawierzchni); 9. Mała architektura przy ścieżce pieszo-rowerowej wokół zbiornika (rejon kładki przy Górze Rocha – wiaty z miejscem na ognisko, kosze, ławki, stojak na rowery, tablica informacyjna); 	<p>3 303 296,00</p> <p>2 489 339,00</p>	<p>2 807 801,60</p> <p>2 115 938,15</p>	<p>Brak ryzyka</p> <p>Uzyskanie decyzji ZRID</p>
-----	--	---	---	-----------	---	---	---	--

					<p>10. Mała architektura przy ścieżce pieszo-rowerowej wokół zbiornika (rejon plaży – wiaty z miejscem do grillowania „parasole”, grille kosze, ławki, tablica informacyjna);</p> <p>11. Stacja do ładowania rowerów elektryków, hulajnóg przy zbiorniku wodnym (rejon restauracji Żarcik) 48 V i 42V.</p> <p>Refundacja kosztów wykonania ścieżki rowerowej – wkładu własnego przy promenadzie wokół zbiornika (od kładki przy Górze Rocha do jazu) oraz ciągu pieszo-rowerowego (od ul. Dworcowej do promenady).</p> <p>Łączna długość szlaku 14,8 km</p>			
12.	Gmina Brody	Budowa ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi powiatowej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną ul. Panoramiczna w Rudzie do skrzyżowania z drogą powiatową ul. Radomska w Brodach	FEŚ 6.1 Rozwój miast i miejskich obszarów funkcjonalnych (ZIT)	2027-2028	Budowa ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi powiatowej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną ul. Panoramiczna w Rudzie do skrzyżowania z drogą powiatową ul. Radomska w Brodach	6 232 387,12	3 599 710,56	Uzyskanie pozwolenia (tereny zamknięte PKP)
13.	Gmina Starachowice	Budowa tężni przy Parku Kultury w Parku Kultury w Starachowicach oraz uzupełnienie infrastruktury w obrębie centrum turystycznego Lubianka	FEŚ 6.1 Rozwój miast i miejskich obszarów funkcjonalnych (ZIT)	2027-2028	Budowa tężni przy Parku Kultury w Parku Kultury w Starachowicach oraz uzupełnienie infrastruktury w obrębie centrum turystycznego Lubianka (carporty, kino plenerowe, pomosty pływające centrum obsługi turysty)	6 500 000,00	5 525 000,00	Brak ryzyka
14.	Gmina Starachowice	Utworzenie pola kempingowego na terenie centrum rekreacyjnego Lubianka oraz wyznaczenie szlaku kajakowego z utworzeniem przystani nad Zalewem Pasternik.	FEŚ 6.1 Rozwój miast i miejskich obszarów funkcjonalnych (ZIT)	2027-2028	Utworzenie pola kempingowego na terenie centrum rekreacyjnego Lubianka oraz wyznaczenie szlaku kajakowego z utworzeniem przystani nad Zalewem Pasternik.	9 500 000,00	1 761 888,33	Brak ryzyka
15.	Gmina Waśniów	Budowa Punktu Obsługi Turystów w msc. Witosławice	FEŚ 6.1. Rozwój miast i miejskich obszarów funkcjonalnych (ZIT)	2026-2027	Punkt zlokalizowany będzie u podnóża Góry Witosławskiej w bezpośrednim sąsiedztwie Jeleniowskiego Parku Krajobrazowego. Na działce, zostanie wybudowany punkt w ramach którego powstaną: wieża widokowa o wysokości ok. 25-30m, altany służące do odpoczynku i obsługi ruchu turystycznego wyposażone w stoły i ławki, kosze, tablice informacyjne, oświetlenie, miejsce w którym można palić ognisko, pole namiotowe, ujęcie wody pitnej i ciągi piesze. Teren zielony zostanie obsiany trawą i wyposażony w	2 700 000,00	2 200 000,00	-

					ławki, kosze i elementy wzbogacające ofertę turystyczną.			
16.	Gmina Ostrowiec Świętokrzyski	Rewitalizacja ośrodka turystycznego Gutwin	Działanie 6.1 Rozwój miast i miejskich obszarów funkcjonalnych (ZIT) Priorytetu 6 Fundusze Europejskie dla wspólnot lokalnych programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027	2027-2029	Zgodny ze strategią ZIT: kompleksowa modernizacja, celem podniesienia atrakcyjności turystycznej, ochrony obszarów cennych przyrodniczo oraz wykorzystania całorocznego, zarządzanego przez jednostkę organizacyjną Gminy (Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji) ośrodka GUTWIN. Ośrodek położony jest przy zbiornikach wodnych, a zakres projektu obejmować będzie budowę niezbędnego, na potrzeby obsługi osób, w tym turystów, korzystających z ośrodka, wielofunkcyjnego, jednokondygnacyjnego parterowego budynku wraz z wyposażeniem (m.in. funkcja magazynowa, turystyczna, gastronomiczna, konferencyjna, edukacyjna, usługowa, sanitariaty, pomieszczenia przebieralni, socjalne itp.; część obiektu będzie wynajmowana w drodze postępowania przetargowego w zakresie gastronomii) oraz m.in. rozbudowa istniejących i budowa nowych, tematycznych elementów małej architektury zwiększających atrakcyjność turystyczną terenu, budowa tarasów i pomostów ze strefami wodowania, oświetlenia terenu, montaż elementów małej architektury, budowa całorocznej wiaty na potrzeby poszerzenia funkcjonalności obiektu o łodowisko i rolkowisko oraz miejsce spotkań, odwodnienie i zagospodarowanie terenu (m.in. instalacje wod-kan., ścieżki piesze i do jazdy rowerem, biegania, przebieralnie, prysznice, pawilony obsługowe i konsumpcyjne), dodatkowe nasadzenia, instalacja PV, elementy zielono-niebieskiej infrastruktury, roślinne wyspy filtrujące, stacje wody pitnej oraz ścieżki edukacji ekologicznej, dojścia i dojazdy (zgodnie z limitem kwalifikowalności).	57 651 812,88	21 997 200,00	Napięte terminy realizacji; szeroki zakres projektu obejmujący różnego rodzaju roboty budowlano-montażowo-instalacyjne; konieczność dostosowania różnych źródeł finansowania inwestycji

Uzasadnienie

Jedną z kompetencji określonych w Porozumieniu z dnia 7 września 2021 r. w sprawie programowania oraz wdrażania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z dnia 24 listopada 2021 r. poz. 3730), zmienionego aneksem nr 1 z dnia 17 listopada 2023 roku (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z dnia 18 grudnia 2023 r. poz. 5137) jest zatwierdzanie sprawozdań z realizacji Strategii Terytorialnej Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy. Procedury przygotowania sprawozdania i zasady monitoringu zostały określone w przyjętej strategii, zaś samo sprawozdanie zostało opracowane na podstawie danych pochodzących bezpośrednio od Partnerów MOF MP. Dokument został również zaopiniowany przez Zespół Doradczy ZIT MOF MP.