

Uchwała Nr 3/2023
z dnia 18 grudnia 2023 roku
Komitetu Sterującego Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy

w sprawie:

zaopiniowania projektu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy.

Na podstawie § 6 ust. 5 pkt. 1 Porozumienia z dnia 7 września 2021 r. w sprawie programowania oraz wdrażania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy z późn. zm. uchwała się co następuje:

§ 1

Pozytywnie opiniuje się projekt Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zatwierdził Przewodniczący

Komitetu Sterującego ZIT MOF MP
WICEPREZYDENT MIASTA
Ostrowca Świętokrzyskiego

Artur Łakomicz

Artur Łakomicz

I Wiceprezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

UZASADNIENIE

Na mocy Porozumienia Międzygminnego z dnia 24 maja 2021 roku w sprawie opracowania Planu Działań Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy oraz Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy członkowie Porozumienia zobowiązali się m.in. do opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP). Jest to dokument strategiczny mający na celu zaspokojenie potrzeb osób i przedsiębiorstw w zakresie mobilności w miastach i w ich otoczeniu, aby poprawić jakość życia.

W ramach prac nad Planem powstał Raport Diagnostyczno-Strategiczny w zakresie mobilności, który pozwolił na wskazanie obszarów wymagających zaplanowania działań. Wszystkie analizy oraz zaproponowane działania były przeprowadzane zgodnie z ideą zrównoważonej mobilności. Dokument zawiera harmonogram wdrażania wraz z zestawem wskaźników do oceny realizacji działań i celów, dzięki czemu możliwe będzie kontrolowanie postępu wdrażania zapisów dokumentu. W latach kolejnych będzie on monitorowany, a w uzasadnionych przypadkach poddawany aktualizacji. SUMP wskazuje potrzebę integracji całego systemu transportu z planowaniem przestrzennym, polityką społeczną, rozwojem gospodarki oraz ochroną środowiska. Niezwykle istotny element procesu prac nad planem stanowiło zaangażowanie społeczeństwa. Oprócz analiz statystycznych, przestrzennych, wizji lokalnych, badań itp. wykonanych w ramach diagnozy stanu obecnego bardzo ważne było poznanie problemów mieszkańców i dyskusja nad możliwymi rozwiązaniami. W ramach partycypacji społecznej przeprowadzono badania ankietowe z mieszkańcami, warsztaty z interesariuszami oraz wywiady wśród mieszkańców.

W terminie od 29 grudnia 2022 r. do 19 stycznia 2023 r. przeprowadzono konsultacje społeczne opracowanego projektu Planu oraz Prognozy Oddziaływania na Środowisko. Ponadto projekt Planu wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko został zaopiniowany przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, który wydał opinię, że charakter planowanych działań nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

SUMP jest dokumentem, który zwiększa szanse samorządów na pozyskanie środków zewnętrznych na realizację przedsięwzięć dot. mobilności. Zgodnie z zapisami Porozumienia Międzygminnego z dnia 7 września 2021 r. w sprawie programowania oraz wdrażania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy do zadań Komitetu Sterującego ZIT MOF MP należy m. in. opiniowanie SUMP MOF MP. W związku z powyższym pozytywne zaopiniowanie projektu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy jest zasadne i otworzy drogę samorządom wchodzącym w skład Partnerstwa do jego przyjęcia w drodze stosownych uchwał.